

2014-06-25

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Importance économique des ports belges: Ports maritimes flamands, complexe portuaire liégeois et port de Bruxelles - Rapport 2012

par Claude Mathys

#### NBB Working Paper No 260 - Document Series

La Banque nationale de Belgique publie une mise à jour annuelle de l'étude sur l'importance économique des ports maritimes flamands – Anvers, Gand, Ostende et Zeebrugge –, du complexe portuaire liégeois et du port de Bruxelles.

La contribution de chaque port à l'économie nationale est estimée à partir de l'analyse de leurs situations économique, sociale et financière, sur la période 2007 - 2012. Les trois variables faisant l'objet des principaux développements sont la valeur ajoutée, l'emploi et l'investissement. Cette étude met également en évidence les effets indirects en termes de valeur ajoutée et d'emploi ainsi que les principales données issues du bilan social. L'analyse des résultats financiers fait quant à elle intervenir l'étude des ratios de rentabilité, de liquidité et de solvabilité et le modèle de santé financière développé par la Banque.

Le recul de la **valeur ajoutée** directe dans les six ports belges, amorcé en 2011, s'est poursuivi en 2012 mais de manière plus modérée (-0,5 p.c.). La valeur ajoutée directe du cluster maritime a progressé de 8,2 p.c. grâce essentiellement aux activités de manutention et des aménagements portuaires et dragage. Dans le cluster non maritime, par contre, la valeur ajoutée a diminué dans le commerce et l'industrie, les plus grosses réductions s'étant produites dans les segments de l'énergie et l'industrie chimique. L'évolution par port est toutefois assez disparate. Les valeurs ajoutées des ports d'Anvers et d'Ostende ont connu en 2012 des croissances supérieures à 3 p.c. Durant la même période, la valeur ajoutée du port de Bruxelles est restée stable. Dans le port de Zeebrugge par contre, celle-ci s'est tassée de 1,5 p.c. Enfin, la valeur ajoutée du port de Gand et celle du complexe portuaire liégeois chutent respectivement de 4,8 et 16,1 p.c. La valeur ajoutée indirecte a crû de 0,4 p.c. La part de la valeur ajoutée totale dans le PIB de la Belgique s'est contractée de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 7,9 p.c.

Après deux années successives de diminution dans les six ports belges pris globalement, la tendance s'est inversée et l'**emploi** direct a progressé de 1,6 p.c. en 2012. Cette hausse est uniquement due au cluster non maritime, le cluster maritime stagnant. L'emploi a augmenté dans cinq ports. Le port d'Ostende a connu l'évolution la plus spectaculaire avec une augmentation du nombre d'équivalents temps plein s'approchant des 8 p.c., portée essentiellement par les segments de la construction et des aménagements portuaires et dragage. Le port de Bruxelles a aussi bien progressé avec une hausse de 3,8 p.c. Le taux de croissance du nombre d'équivalents temps plein dans les ports d'Anvers et Gand s'est situé respectivement à 1,5 et 1.9 p.c. et celui dans le port de Zeebrugge a été légèrement inférieur au pourcent. Le complexe portuaire liégeois est le seul port à avoir enregistré une baisse (-2,1 p.c.), les pertes d'emploi étant particulièrement élevées dans la métallurgie. La part de l'emploi direct des ports dans l'emploi intérieur belge est restée stable en 2012 à 2,9 p.c. En tenant compte des effets indirects, l'emploi total des ports représentait toujours 6,4 p.c. de l'emploi intérieur du Royaume en 2012.

L'**investissement** a pour la quatrième année consécutive diminué dans les ports belges (-3 p.c.). Les deux clusters sont en recul mais l'industrie a enrayé sa chute et a même légèrement progressé en 2012 ; un des principaux moteurs à cette évolution a été l'industrie métallurgique. Du fait de la remontée de l'investissement dans l'industrie et le transport terrestre, la diminution de l'investissement dans le cluster non-maritime est restée limitée, et ce même si la contraction dans le commerce a été très importante. Après l'effondrement de 2010 et le retournement de tendance de 2011, l'investissement dans le complexe portuaire liégeois a continué à augmenter en 2012, l'industrie et le cluster maritime étant à l'origine de ce développement. Outre le complexe portuaire liégeois, seul l'investissement dans le port d'Ostende a crû, ceci sous l'impulsion du cluster maritime. Les ports de Bruxelles, Anvers et Gand ont enregistré des reculs dans une fourchette de -2,4 p.c. à -4,1 p.c. Dans les deux derniers ports, les deux clusters se sont tassés alors qu'à Bruxelles, seul le cluster maritime a diminué. Le port de Zeebrugge a connu la plus forte chute de l'investissement, essentiellement suite à sa contraction dans le secteur public et la manutention.

Après le ralentissement de 2011, tous les ports flamands ont vu leur **trafic** maritime diminuer en 2012, ces baisses variant de 1,6 p.c. pour le port d'Anvers à 16,8 p.c. pour le port d'Ostende. Conséquence de la fermeture de plusieurs outils de l'industrie métallurgique dans le bassin liégeois, le complexe portuaire liégeois a perdu 15,3 p.c. de son trafic voie d'eau. Enfin, le port de Bruxelles a constaté une baisse de trafic de 5,1 p.c. Pour tous les ports pris dans leur ensemble, le trafic a diminué de 3,9 p.c. en 2012.