

2013-10-14

PERSCOMMUNIQUÉ

Het economische belang van de Belgische havens - flashraming 2012

Om te voorzien in de behoefte aan snel beschikbare indicatoren over het verloop van de toegevoegde waarde en de werkgelegenheid in de Belgische havens, publiceert de Nationale Bank sedert 2006, iets meer dan zes maanden vóór de exhaustieve statistische publicatie van de resultaten, een flashraming op basis van de tot eind augustus neergelegde jaarrekeningen.

Opmerking: de cijfers met betrekking tot het jaar 2012 zijn ramingen aan de hand van statistische technieken. De definitieve cijfers die in het voorjaar van 2014 zullen worden gepubliceerd, kunnen derhalve lichtjes van deze resultaten afwijken.

TABEL 1 DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN DE VLAAMSE HAVENS, HET LUIKSE HAVENCOMPLEX EN DE HAVEN VAN BRUSSEL

(miljoenen euro's - lopende prijzen)

	Maritieme cluster ¹		Niet-maritieme cluster		Totaal	
	2011 *	2012 r	2011 *	2012 r	2011 *	2012 r
Antwerpen	2.953,6	3.079,7	6.704,8	6.685,5	9.658,4	9.765,3
Gent	279,7	280,6	3.115,4	2.922,2	3.395,2	3.202,8
Oostende	167,5	172,8	304,0	308,2	471,5	480,9
Zeebrugge	495,3	505,2	473,2	431,0	968,6	936,1
Luiks havencomplex	32,9	28,9	1.419,2	1.193,9	1.452,1	1.222,8
Brussel	49,2	27,7	482,1	499,4	531,3	527,0
DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE	3.978,2	4.094,8	12.498,8	12.040,1	16.477,1	16.135,0

Bron: NBB.

TABEL 2 DIRECTE WERKGELEGENHEID IN DE VLAAMSE HAVENS, HET LUIKSE HAVENCOMPLEX EN DE HAVEN VAN BRUSSEL

(voltijdse equivalenten)

	Maritieme cluster		Niet-maritieme cluster		Totaal	
	2011 *	2012 r	2011 *	2012 r	2011 *	2012 r
Antwerpen	27.753	27.754	32.258	33.061	60.010	60.815
Gent	2.860	2.928	23.697	24.023	26.557	26.951
Oostende	1.960	2.078	2.864	3.050	4.824	5.128
Zeebrugge	6.053	6.032	3.947	3.976	10.000	10.008
Luiks havencomplex	356	327	9.449	9.281	9.804	9.607
Brussel	576	499	3.767	3.951	4.343	4.450
DIRECTE WERKGELEGENHEID	39.558	39.618	75.981	77.342	115.539	116.960

Bron: NBB.

r = ramingen

* de kleine verschillen ten opzichte van de eerder gepubliceerde cijfers zijn het gevolg van supplementaire verbeteringen.

¹ Er worden twee clusters onderscheiden: het maritieme en het niet-maritieme cluster. De maritieme cluster omvat alle havengebonden bedrijfstakken die van essentieel belang zijn voor de havens (beheer en onderhoud, scheepvaart, overslag, bevrachting, goederenopslag, baggerwerken, visserij, maritieme diensten enz.). De segmenten uit de zogeheten niet-maritieme cluster hebben geen middellijke economische band met de havenactiviteiten, maar zijn er nauw en wederzijds van afhankelijk. Het gaat om de segmenten: industrie, groothandel, transport en logistieke dienstverlening.

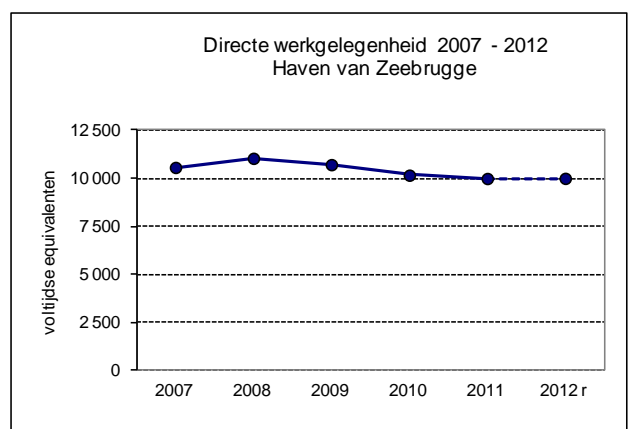
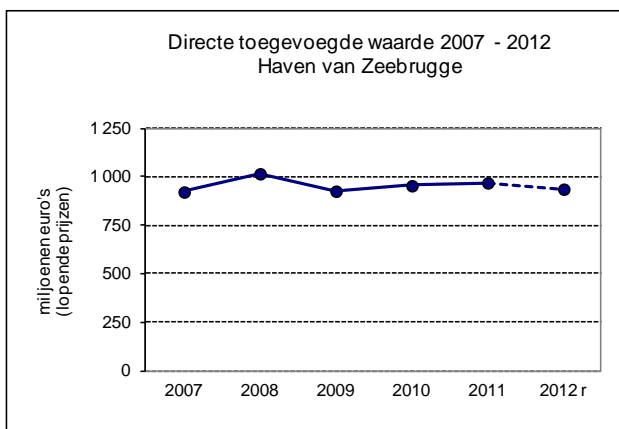
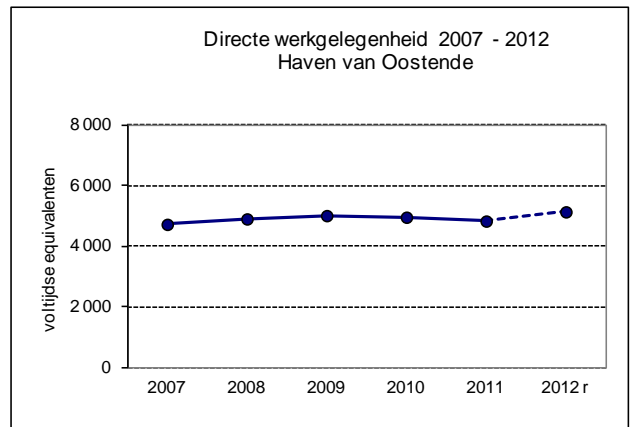
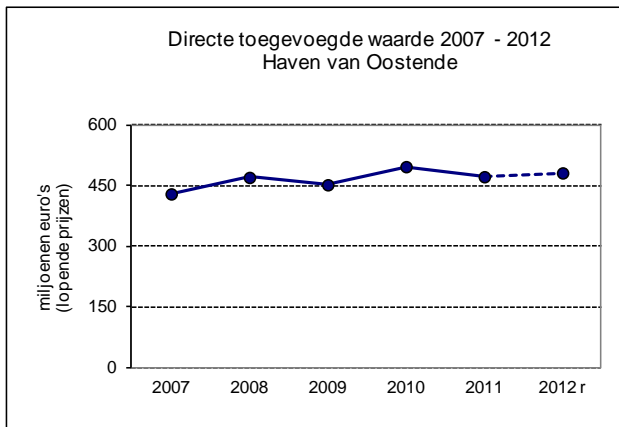
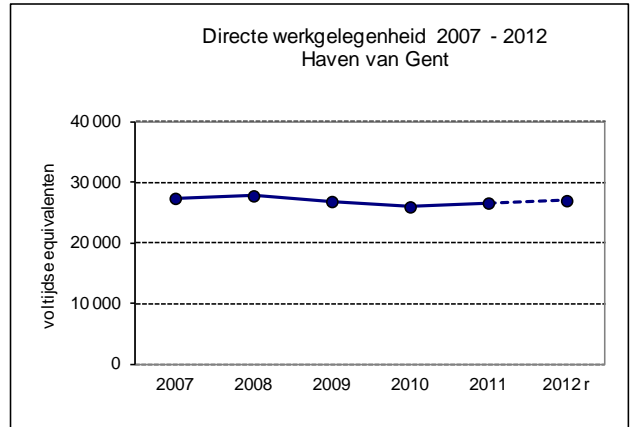
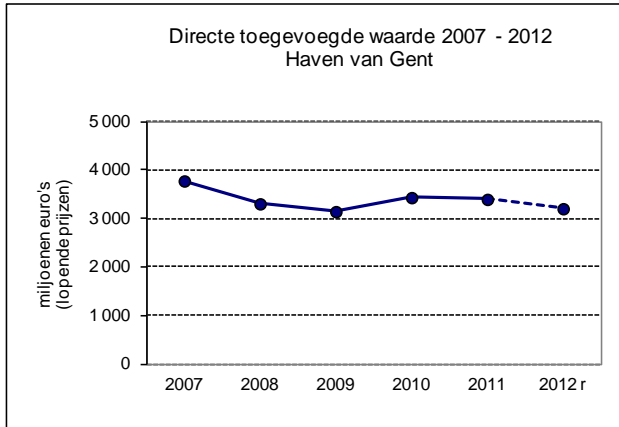
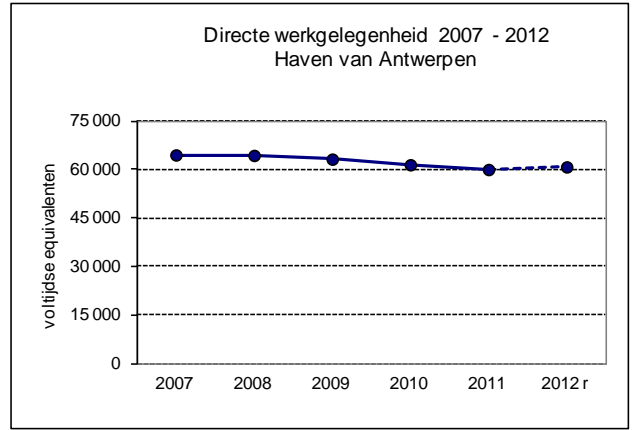
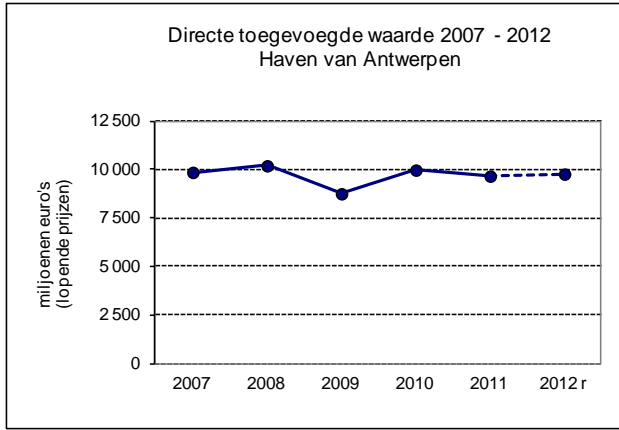
Toelichting

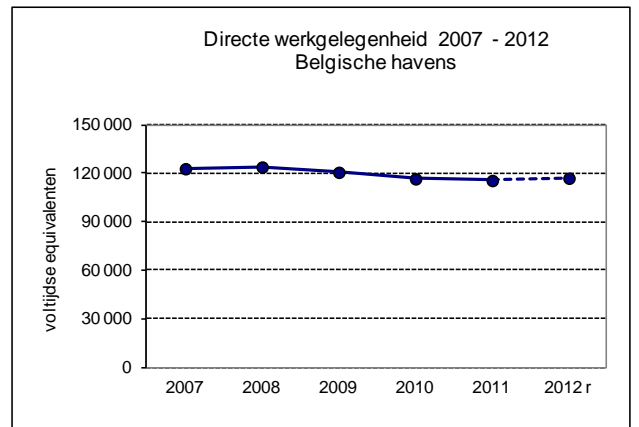
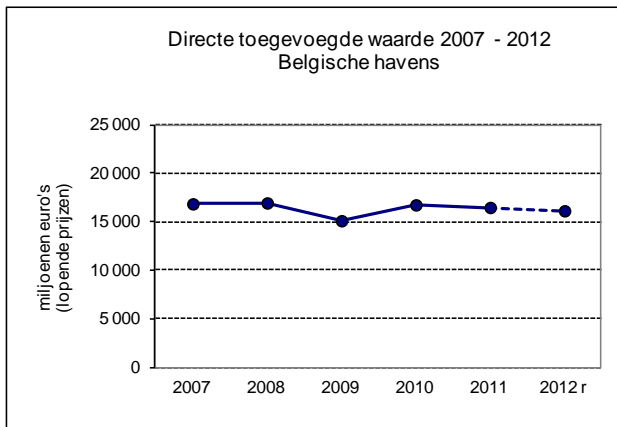
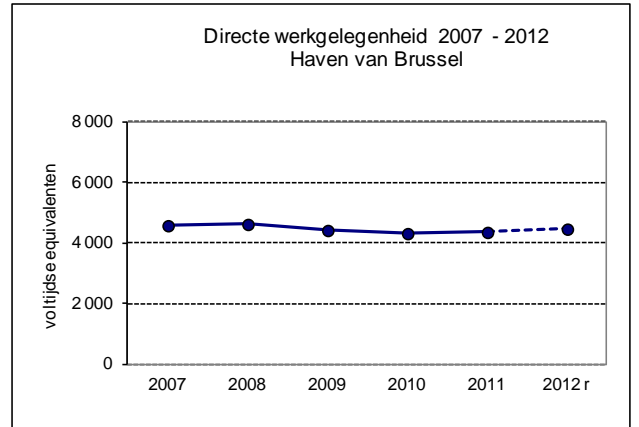
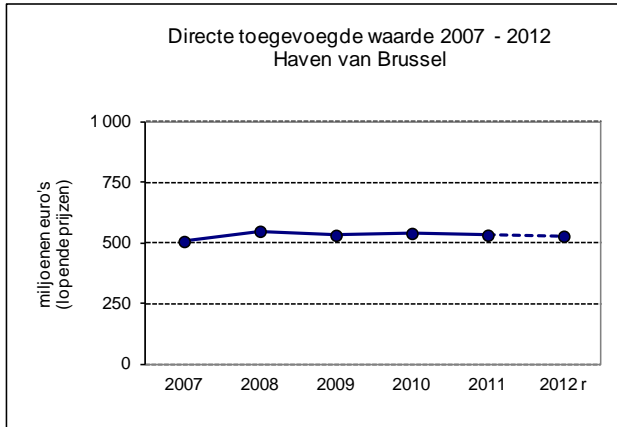
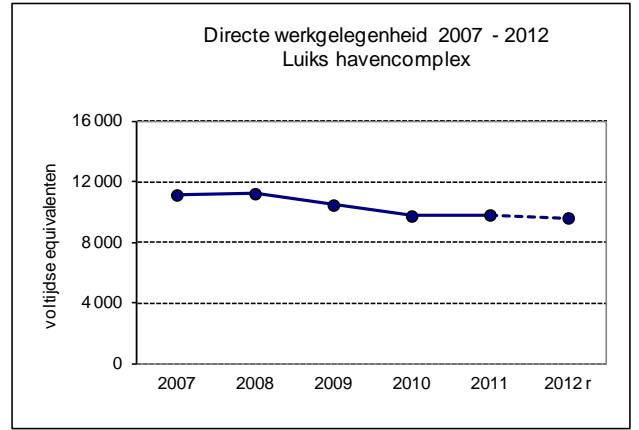
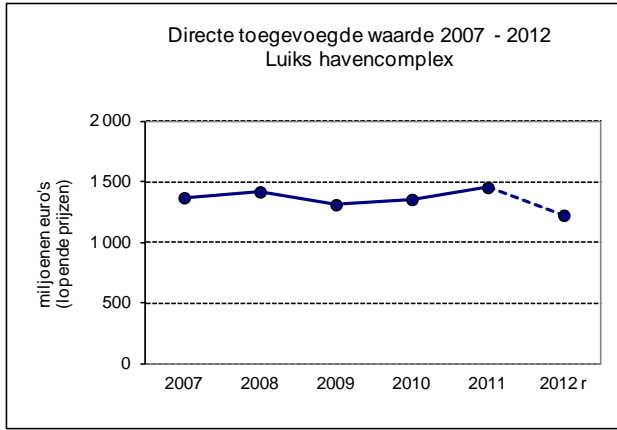
Uit deze flashraming blijkt dat de in de havens gegenereerde toegevoegde waarde in 2012 licht is gekrompen, terwijl de werkgelegenheid toenam. De evolutie per individuele haven was echter verschillend.

Volgens deze flashraming is de toegevoegde waarde in alle Belgische zeehavens samen in 2012 met 2 % teruggelopen. De toegevoegde waarde in de maritieme cluster hield stand. De daling van de toegevoegde waarde is vooral toe te schrijven aan de niet-maritieme clusters van de havens van Luik en van Gent. Na een uitzonderlijk jaar liet de toegevoegde waarde in de sector energie in 2012 immers minder spectaculaire resultaten optekenen, terwijl ze in de metaalverwerkende nijverheid nog verder terugliep. Dit geldt inzonderheid voor de vermelde havens. De toegevoegde waarde in de niet-maritieme cluster van de haven van Antwerpen bleef vrijwel ongewijzigd. In de maritieme cluster bleef de door de rederijen gegenereerde toegevoegde waarde op een laag niveau, terwijl een belangrijke toename werd opgetekend in de sector baggerwerken en de groei van de toegevoegde waarde in de goederenbehandeling aanhield.

Inzake werkgelegenheid geeft deze flashraming een daling te zien in de maritieme cluster van de havens van Luik en Brussel. De personeelstoenames in de havens van Gent en Oostende beletten echter dat het totaal voor de maritieme cluster terugliep. In de niet-maritieme cluster ging de werkgelegenheid alleen achteruit in het Luikse havencomplex, onder meer als gevolg van de personeelsinkrimping bij de groep ArcelorMittal. In deze haven was het verloop van de directe werkgelegenheid op jaarbasis dan ook negatief, in tegenstelling tot in de haven van Oostende, waar de sterkste groei werd opgetekend. De haven van Gent trok onder meer profijt van de aanwervingen in de automobielnijverheid. In 2012 vonden in enkele bedrijvengroepen reorganisaties plaats, die soms geleid hebben tot verschuivingen van personeel tussen entiteiten, of zelfs naar nieuwe ondernemingen. Al met al is de werkgelegenheid in de Belgische zeehavens met 1 % toegenomen.

Onder invloed van het somber economisch klimaat is het goederenverkeer in elke Belgische zeehaven in 2012 afgenomen. De daling was het sterkst in de havens van Oostende en Luik en het minst uitgesproken in de haven van Antwerpen. De duidelijke achteruitgang van het goederenverkeer over de waterweg in de haven van Luik is voornamelijk toe te schrijven aan de stopzetting van de warme lijn door de groep ArcelorMittal. In de haven van Oostende zette de daling van het roroverkeer zich voort. Voor de haven van Zeebrugge werden dalingen opgetekend voor verschillende goederencategorieën, maar het meest uitgesproken was de forse achteruitgang met twee miljoen ton in de containeroverslag. De haven van Gent kende een minder goed jaar voor het conventioneel stukgoed en de bulkgoederen. In Antwerpen bleven het roroverkeer en de vaste bulkgoederen op peil en kon de daling van de belangrijkste goederencategorieën beperkt worden gehouden. In de haven van Brussel, tenslotte, volstonden de goede resultaten voor de landbouwproducten en containeroverslag niet om de vermindering in de andere goederencategorieën te compenseren. In totaal liep het goederenverkeer in de Belgische zeehavens met 3,9 % terug.





TABEL 3 GOEDERENVERKEER IN DE BELGISCHE HAVENS

(duizenden ton; het verloop is uitgedrukt in een percentage)

	Antwerpen		Gent		Oostende		Zeebrugge		Vlaamse havens		Verloop
	2011	2012	2011	2011	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011 - 2012
Containers	105.109	104.060	545	619	0	0	22.743	20.317	128.397	124.996	-2,6
Roll-on/roll-off	4.192	4.797	1.637	1.700	2.256	1.792	13.131	12.549	21.216	20.837	-1,8
Conventioneel stukgoed	12.748	10.895	3.431	3.187	39	0	1.151	1.360	17.369	15.441	-11,1
Vloeibare bulkgoederen	46.016	45.276	4.450	3.977	5	0	8.281	7.695	58.752	56.948	-3,1
Vaste bulkgoederen	19.086	19.106	17.124	16.821	1.543	1.405	1.653	1.623	39.406	38.955	-1,1
GOEDERENVERKEER	187.152	184.135	27.188	26.303	3.844	3.197	46.957	43.544	265.140	257.178	-3,0
Verloop 2011 - 2012		-1,6		-3,3		-16,8		-7,3		-3,0	
Luik									19,455	16,477	-15,3
Brussel									4,855	4,606	-5,1
Belgische havens									289,450	278,261	-3,9

Bron: Havenautoriteiten.