

2010-10-20

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'importance économique des ports belges - Estimation Flash 2009

Afin de satisfaire la demande relative à la diffusion rapide d'indicateurs mettant en évidence les évolutions de la valeur ajoutée et de l'emploi au sein des ports belges, la Banque nationale publie depuis 2006, un peu plus de six mois avant la publication statistique exhaustive de leurs résultats, une estimation flash fondée sur les comptes annuels déposés jusque fin août.

Remarque: les chiffres relatifs à l'année 2009 sont des estimations obtenues à l'aide d'outils statistiques. Les chiffres définitifs qui seront publiés au printemps 2011 pourraient par conséquent légèrement s'en écarter.

VALEUR AJOUTÉE DIRECTE DANS LES PORTS FLAMANDS, LE COMPLEXE PORTUAIRE LIÉGEOIS ET LE PORT DE BRUXELLES

(millions d'euros - prix courants)

	Cluster maritime ¹		Cluster non maritime		Total	
	2008*	2009 e	2008*	2009 e	2008*	2009 e
Anvers	4.037,2	2.651,8	5.984,8	5.802,6	10.022,0	8.454,4
Gand	243,6	242,5	3.126,5	2.956,2	3.370,1	3.198,7
Ostende	118,5	113,3	361,7	340,2	480,1	453,6
Zeebrugge	429,1	350,7	540,2	519,9	969,2	870,6
Complexe portuaire liégeois	32,3	27,2	1.415,4	1.306,6	1.447,7	1.333,7
Bruxelles	21,8	23,9	592,8	598,5	614,5	622,4
VALEUR AJOUTÉE DIRECTE	4.882,4	3.409,5	12.021,3	11.523,9	16.903,7	14.933,4

Source: BNB.

EMPLOI DIRECT DANS LES PORTS FLAMANDS, LE COMPLEXE PORTUAIRE LIÉGEOIS ET LE PORT DE BRUXELLES

(équivalents temps plein)

	Cluster maritime		Cluster non maritime		Total	
	2008*	2009 e	2008*	2009 e	2008*	2009 e
Anvers	27.233	26.415	36.844	35.772	64.077	62.186
Gand	2.346	2.707	25.867	24.573	28.213	27.280
Ostende	1.457	1.395	3.461	3.599	4.918	4.994
Zeebrugge	5.289	5.082	5.805	5.610	11.094	10.692
Complexe portuaire liégeois	416	373	11.261	10.377	11.678	10.750
Bruxelles	469	442	4.202	4.184	4.671	4.626
EMPLOI DIRECT	37.211	36.413	87.439	84.116	124.650	120.528

Source: BNB.

e = estimations

* les légères différences par rapport aux chiffres publiés antérieurement résultent d'améliorations supplémentaires.

¹

Deux clusters sont envisagés: le cluster maritime et le cluster non maritime. Le cluster maritime rassemble les branches d'activité propres et essentielles aux ports (gestion et maintenance, navigation, transbordement, affrètement, service de pilotage, écluses, entreposage, dragage, pêche, services maritimes etc.). Les segments n'ayant pas un lien économique immédiat avec l'activité portuaire, mais présentant des relations de dépendances étroites et réciproques avec celui-ci, sont désignés sous le vocable "non maritime". Il s'agit de l'industrie, du commerce de gros, du transport et des services logistiques.

Commentaire

Amorcée fin 2008, la récession mondiale s'est poursuivie début 2009. Néanmoins, dans le courant de l'année, une inversion de la tendance a pu être observée: le nombre de pays connaissant une croissance trimestrielle positive de leur produit intérieur brut s'est accru. Cela s'est accompagné d'un redressement du commerce international et de la production industrielle, portée par les politiques de relances budgétaires adoptées par divers gouvernements de pays développés et en voie de développement et par le réapprovisionnement des stocks. Cependant, la consommation et la demande d'investissement sont restées, au mieux, faibles dans de nombreuses économies.

Les volumes des échanges commerciaux mondiaux ont sévèrement baissé au quatrième trimestre 2008 et aux deux premiers trimestres 2009. Malgré des signes encourageants durant le second semestre, le bilan annuel du commerce mondial est négatif. Le transport maritime a en conséquence été frappé de plein fouet par la diminution de ces volumes².

En Belgique, la diminution de la demande intérieure et, dans une moindre mesure, extérieure a exercé une pression à la baisse sur la production. Toutefois, celle-ci a été moins prononcée à partir du troisième trimestre de l'année. Pour l'année 2009, la baisse de la valeur ajoutée a été particulièrement marquée dans l'industrie; il s'agit de la seconde année de contraction pour cette dernière. Au total, pour l'année 2009, l'évolution du PIB en volume est négative de 2,8 p.c.³ Au niveau de l'optique dépense, la contraction des investissements privés et de la consommation privée ainsi que la diminution des stocks expliquent l'essentiel de cette baisse. En outre, les exportations ont diminué de manière significative. Cette évolution s'est accompagnée d'une réduction tout aussi importante des importations.

A l'exception du port de Zeebrugge où le transport conteneurisé et de vrac liquides a été préservé, le trafic (exprimé en tonnage) dans les différents ports maritimes belges a fortement diminué en 2009. En termes d'évolution, le port d'Ostende a le plus perdu. Le port d'Anvers inscrit le plus faible recul qui est pourtant de -16,7 p.c.⁴

La valeur ajoutée générée dans les ports maritimes belges s'est sensiblement tassée en 2009 (-11,7 p.c.). Tant le cluster maritime que le cluster non maritime sont en repli. Dans le cluster maritime, le port d'Anvers a vu sa valeur ajoutée s'effondrer suite entre autres aux pertes subies par les armateurs, victimes d'un marché mondial du transport maritime en plein marasme et par la diminution de l'activité chez les manutentionnaires. De même, le secteur des armateurs dans le port de Zeebrugge a été durement atteint. De plus, la marge bénéficiaire de certains manutentionnaires du port a fortement réduit ce qui l'a empêché de profiter de ses bons résultats au niveau du trafic. Dans le port d'Ostende, la croissance dans les activités d'aménagements portuaires et dragage a partiellement compensé les pertes dans les autres activités maritimes. Dans le cluster non maritime, la plupart des ports ont encore pâti des difficultés dans l'industrie, notamment métallurgique et automobile.

L'emploi dans le cluster maritime a été influencé par la baisse du trafic dans la plupart des ports. Seul le port de Gand enregistre une évolution positive grâce essentiellement au développement des activités d'une entreprise du secteur des manutentionnaires. Dans le port de Zeebrugge, l'emploi n'a pas pu résister à la dégradation du trafic ro-ro.

L'emploi dans le cluster non maritime a également souffert du ralentissement économique, notamment dans l'industrie. Pour ce cluster, à l'exception du port d'Ostende, l'emploi dans tous les ports est en repli. En termes relatifs, le complexe portuaire liégeois a enregistré la plus forte diminution, conséquence de l'arrêt des hauts-fourneaux liégeois et de la réduction drastique de la production dans l'industrie sidérurgique. L'emploi total dans les ports s'est contracté de 3,3 p.c.

²

Source: "Situations et perspectives de l'économie mondiale, 2010", Nations Unies.

³

Voir "2009: l'activité économique belge a diminué de 2,8 p.c.", communiqué de presse de l'Institut des Comptes nationaux, 16 juillet 2010.

⁴

Seule évolution positive, le trafic dans le port de Zeebrugge a progressé de 6,8 p.c.



