

2010-07-15

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Importance économique des ports belges: Ports maritimes flamands, complexe portuaire liégeois et port de Bruxelles - Rapport 2008**

*par Claude Mathys*

NBB Working Paper No 192 - Document Series

La Banque nationale de Belgique publie une mise à jour annuelle de l'étude sur l'importance économique des ports maritimes flamands - Anvers, Gand, Ostende et Zeebrugge -, du complexe portuaire liégeois et du port de Bruxelles.

La contribution de chaque port à l'économie nationale est estimée à partir de l'analyse de leurs situations économique, sociale et financière, sur la période 2003 - 2008. Les trois variables faisant l'objet des principaux développements sont la valeur ajoutée, l'emploi et l'investissement. Cette étude met également en évidence les effets indirects en valeur ajoutée et en emploi. Une présentation synthétique du bilan social est proposée pour l'ensemble des ports rassemblés dans cette publication. L'analyse des résultats financiers fait intervenir l'étude des ratios de rentabilité, de liquidité et de solvabilité.

Après les excellents résultats de l'année 2007, le trafic maritime total des ports flamands a continué à croître en 2008 pour atteindre les 267 millions de tonnes transbordées, un nouveau record. Le transport par conteneur a augmenté de 6,7 p.c. en un an et celui de vrac solide de 8,8 p.c. Par contre, le transport des marchandises diverses conventionnelles a diminué de 11,2 p.c. et le trafic ro-ro a baissé de 4,4 p.c. Le transport de vrac liquide a progressé de 2 p.c. On peut observer que le transport de vrac a augmenté dans tous les ports flamands. Il en est de même pour le transport par conteneur, excepté à Ostende, où ce type de transport, déjà fort réduit, a disparu. La part relative du port d'Anvers sur le range Hambourg - Le Havre n'a pas changé par rapport à 2007. Le trafic dans les ports de Bruxelles et de Liège a également connu une évolution positive en 2008. Le port public liégeois a dépassé pour la première fois la barre des 16 millions de tonnes transportées par voie d'eau. Le trafic du port de Bruxelles enregistre une hausse de 13,2 p.c. et manque de peu les 4,9 millions de tonnes de marchandises transbordées.

La valeur ajoutée directe dans les ports belges a diminué de 0,7 p.c. en 2008. Aux extrêmes des taux de croissance, on retrouve le port d'Ostende dont la valeur ajoutée a augmenté de plus de 10 p.c. et le port de Gand dont la valeur ajoutée a baissé de 12,6 p.c. touchée par le repli de la valeur ajoutée dans l'industrie automobile et métallurgique. Dans le port de Zeebrugge presque tous les secteurs d'activité sont en expansion, à l'exception des transports terrestres, engendrant une hausse de la valeur ajoutée de 5,1 p.c. La valeur ajoutée du port d'Anvers a augmenté de 1,6 p.c. Les armateurs constituent l'activité qui a le plus cru en valeur et en pourcentage. Néanmoins, on observe une baisse de la valeur ajoutée dans les activités industrielles et commerciales. Des diminutions dans les mêmes secteurs d'activité ont été constatées dans le port de Gand. Le port d'Ostende, porté par les bons résultats dans un nombre restreint d'entreprises, a enregistré une forte croissance de sa valeur ajoutée (+10,3 p.c.). Le complexe portuaire liégeois a bénéficié d'une forte croissance dans l'industrie de la chimie et de l'énergie; sa valeur ajoutée a progressé de 5,1 p.c. Dans le port de Bruxelles, le recul dans l'industrie est compensé par l'augmentation dans les autres services. Au final, la valeur ajoutée directe totale du port augmente de 1,1 p.c.

Bien que progressant moins vite qu'en 2007, la valeur ajoutée indirecte était en hausse de 3,4 p.c. La valeur ajoutée totale a progressé de 1,1 p.c. La part de la valeur ajoutée totale dans le PIB de la Belgique a diminué de 0,1 p.c. pour s'établir à 9 p.c.

L'emploi direct dans les ports belges a augmenté de 0,4 p.c en 2008. La croissance a été de nouveau particulièrement forte à Ostende (+3,9 p.c.) et on retrouve les mêmes secteurs d'activité que l'année précédente à l'origine de cette forte progression: l'industrie métallurgique et le transport routier. Dans le port d'Anvers, l'emploi a légèrement diminué (- 0,6 p.c.) marqué pour l'essentiel par l'important recul dans l'industrie de l'automobile tandis que le cluster maritime enregistrait une sensible augmentation notamment

chez les manutentionnaires et dans la construction et réparation navales. Le port de Gand n'a pas trop souffert du recul de l'emploi dans l'industrie métallurgique et inscrit une hausse de 0,5 p.c. L'emploi dans le port de Zeebrugge augmente, grâce principalement au cluster maritime et plus spécifiquement à la manutention, au secteur public, aux agents maritimes et expéditeurs et aux armateurs. Dans le complexe portuaire liégeois, l'industrie de l'énergie et de la métallurgie assure à l'emploi sa progression. L'emploi direct dans le port de Bruxelles est resté stable, le tassement dans l'industrie et le transport terrestre étant compensé par les autres secteurs d'activité.

La part de l'emploi direct des ports dans l'emploi intérieur belge était de 3,1 p.c. Conjugués aux effets indirects, l'emploi total des ports augmente de 2 p.c. Il représente en 2008 7 p.c. de l'emploi intérieur belge.

L'investissement dans les ports belges a augmenté de 3,2 p.c. pour s'établir à 4.931 millions d'euros, un nouveau record. L'investissement dans le port d'Anvers a crû de 3,7 p.c., la forte croissance en termes de valeur dans ce port se trouvant dans la manutention; les armateurs se maintenant au dessus de la barre du milliard d'euros restent les plus gros investisseurs. Dans le port de Gand, l'investissement, porté par la forte croissance dans le secteur de l'énergie, a progressé de 2,4 p.c. Dans le port d'Ostende, l'industrie de l'énergie et les aménagements portuaires et dragage ont soutenu l'investissement qui pour l'année 2008 a progressé de 16,3 p.c. Dans le port de Zeebrugge, l'investissement est en recul de 19,3 p.c., quelques grands projets étant arrivés à leur terme. Le complexe portuaire liégeois a de nouveau connu une année exceptionnelle. La production de carburant et les autres services ont généré des montants importants d'investissement, permettant à ces derniers de croître de 27,7 p.c. Enfin, l'investissement dans le port de Bruxelles a bien progressé principalement grâce aux travaux d'aménagement (assainissement du terrain de Carcoke) réalisés par l'autorité portuaire.