

2009-10-22

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'importance économique des ports belges - Estimation Flash 2008

Afin de satisfaire la demande relative à la diffusion rapide d'indicateurs mettant en évidence les évolutions de la valeur ajoutée et de l'emploi au sein des ports belges, la Banque nationale publie depuis 2006, un peu plus de six mois avant la publication statistique exhaustive de leurs résultats, une estimation flash fondée sur les comptes annuels déposés jusque fin août.

Remarque: les chiffres relatifs à l'année 2008 sont des estimations obtenues à l'aide d'outils statistiques. Les chiffres définitifs qui seront publiés au printemps 2010 pourraient par conséquent légèrement s'en écarter. En collaboration avec Actiris et le Port de Bruxelles, une révision de la délimitation de la zone portuaire bruxelloise est en cours. Les montants obtenus pour ce dernier pourraient donc être remaniés à l'occasion de la prochaine publication.

VALEUR AJOUTÉE DIRECTE DANS LES PORTS FLAMANDS, LE COMPLEXE PORTUAIRE LIÉGEOIS ET LE PORT DE BRUXELLES

(millions d'euros - prix courants)

	Cluster maritime		Cluster non maritime		Total	
	2007*	2008 e	2007*	2008 e	2007*	2008 e
Anvers	3.178,9	4.055,8	6.699,6	6.089,2	9.878,4	10.145,0
Gand	239,6	236,7	3.624,0	3.154,2	3.863,6	3.390,9
Ostende	105,9	114,3	344,2	373,4	450,1	487,7
Zeebrugge	408,6	415,4	506,3	536,1	914,9	951,4
Complexe portuaire liégeois	31,2	31,1	1.353,6	1.445,6	1.384,8	1.476,7
Bruxelles	22,7	18,2	593,3	617,8	616,0	636,0
VALEUR AJOUTÉE DIRECTE	3.986,9	4.871,5	13.121,0	12.216,2	17.107,9	17.087,7

Source: BNB.

EMPLOI DIRECT DANS LES PORTS FLAMANDS, LE COMPLEXE PORTUAIRE LIÉGEOIS ET LE PORT DE BRUXELLES

(équivalents temps plein)

	Cluster maritime		Cluster non maritime		Total	
	2007*	2008 e	2007*	2008 e	2007*	2008 e
Anvers	26.228	26.950	38.427	37.609	64.655	64.559
Gand	2.289	2.420	26.014	26.222	28.303	28.642
Ostende	1.450	1.400	3.306	3.477	4.756	4.876
Zeebrugge	5.005	5.415	5.720	5.696	10.725	11.110
Complexe portuaire liégeois	418	404	11.033	11.397	11.451	11.800
Bruxelles	396	399	4.110	4.157	4.506	4.556
EMPLOI DIRECT	35.786	36.987	88.610	88.557	124.396	125.544

Source: BNB.

e = estimations

* les légères différences par rapport aux chiffres publiés antérieurement résultent d'améliorations supplémentaires.

Commentaire

Après avoir montré un léger ralentissement en 2007, l'économie mondiale s'est fortement contractée au cours du quatrième trimestre 2008. Ceci a bien évidemment eu un impact important sur le commerce international et par effet de ricochet sur le transport maritime mondial. Néanmoins, les conséquences de ce renversement de tendance sur la demande de service de transport pendant l'année 2008 a varié de segment à segment¹. En abrégant à l'extrême, on peut dire que le milieu de l'année a marqué un tournant sur la plupart de ces marchés.

L'année 2008 a été une année de transition pour l'économie belge. Tout comme pour l'Union Européenne, la Belgique a enregistré pour le quatrième trimestre 2008 une évolution négative du PIB en volume. Toutefois, pour l'année 2008 prise dans son entièreté, la valeur ajoutée belge en volume a évolué positivement mais ce résultat cache des disparités entre les secteurs d'activité: les services marchands ont connu un léger fléchissement de la croissance de la valeur ajoutée alors que dans l'industrie la valeur ajoutée a nettement diminué.

Malgré un quatrième trimestre défavorable, le trafic dans les ports maritimes belges a de nouveau augmenté en 2008. La valeur ajoutée créée dans les ports maritimes belges est demeurée pratiquement stable entre 2007 et 2008. On constate une progression de la valeur ajoutée du cluster maritime² compensée par une diminution de la valeur ajoutée du cluster non maritime. C'est dans les ports d'Ostende et de Liège que la progression de la valeur ajoutée a été la plus importante. Par contre celle-ci a été négative dans le port de Gand, victime entre autres de la mauvaise conjoncture économique dans l'industrie métallurgique. L'emploi direct total dans les ports a progressé de 0,9 p.c.; il est resté constant dans le cluster non-maritime mais a augmenté dans le cluster maritime. La hausse de l'emploi a été plus marquée dans les ports de Zeebrugge et Liège.

La valeur ajoutée du cluster maritime des ports belges a connu une progression spectaculaire de 22,2 p.c. Celle-ci n'est toutefois pas homogène. Les taux de frêt sont restés avantageux essentiellement durant le premier semestre pour une série de secteurs du transport maritime. De plus, bien que le marché des navires d'occasion se soit effondré en cours d'année, le secteur des armateurs, particulièrement important à Anvers, a pu engranger des résultats exceptionnels au niveau de la valeur ajoutée grâce à la revente de bâtiments³. Le cluster non maritime par contre, a souffert de la hausse des prix des matières premières, celle-ci exerçant une forte pression sur les résultats d'exploitation des entreprises industrielles. De plus, certaines activités ont déjà été touchées par le ralentissement de l'économie et les entreprises s'y rattachant ont vu leur chiffre d'affaires annuel décroître. Au final, la valeur ajoutée dans le cluster non maritime a décliné de 6,9 p.c. Nonobstant cette baisse, l'emploi est resté stable en 2008.

¹ Le transport pétrolier par exemple, qui souffrait des prix élevés du brut, a bénéficié d'une baisse de ces derniers pendant le quatrième trimestre 2008 et de la reconstitution des stocks dans les pays développés qui a suivi.

² Le cluster maritime rassemble les branches d'activités propres et essentielles aux ports (gestion et maintenance, navigation, transbordement, affrètement, service de pilotage, écluses, entreposage, dragage, pêche, services maritimes etc.).

Les segments n'ayant pas un lien économique immédiat avec l'activité portuaire, mais présentant des relations de dépendances étroites et réciproques avec celui-ci, sont désignés sous le vocable "non maritime". Il s'agit de l'industrie, le commerce de gros, le transport et les services logistiques.

³ Dans cette étude, la valeur ajoutée comprend les plus-values réalisées comptabilisées en "autres produits d'exploitation".



