

2009-07-14

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Importance économique des ports belges: Ports maritimes flamands, complexe portuaire liégeois et port de Bruxelles - Rapport 2007

par Claude Mathys

NBB Working Paper No 172 - Document Series

La Banque nationale de Belgique publie une mise à jour annuelle de l'étude sur l'importance économique des ports maritimes flamands - Anvers, Gand, Ostende et Zeebrugge - et du complexe portuaire liégeois. Depuis la précédente édition, un chapitre est consacré au port de Bruxelles.

La contribution de chaque port à l'économie nationale est estimée à partir de l'analyse de leurs situations économique, sociale et financière, sur la période 2002 - 2007. Les trois variables faisant l'objet des principaux développements sont la valeur ajoutée, l'emploi et l'investissement. Cette étude met également en évidence les effets indirects en valeur ajoutée et en emploi. Une présentation synthétique du bilan social est proposée pour l'ensemble des ports rassemblés dans cette publication. L'analyse des résultats financiers fait intervenir l'étude des ratios de rentabilité, de liquidité et de solvabilité, ainsi qu'un indicateur synthétique de la santé financière.

Durant l'année 2007, porté par un commerce international d'une grande vitalité, les ports belges ont tous vu leur trafic de marchandises augmenter. Le trafic maritime total des ports flamands était au plus haut sur les six dernières années avec 258,1 millions de tonnes transbordées. Le transport par conteneurs a crû de 16,4 p.c. en un an et celui des marchandises diverses conventionnelles de 7,5 pct.. Le trafic ro-ro a augmenté dans tous les ports flamands. Seul le transport de vracs a stagné. Sur le range Hambourg - Le Havre, le port d'Anvers est le port qui a connu la plus belle progression en 2007 après le port de Flessingue. Les ports de Bruxelles et de Liège ont également connu une évolution positive en 2007. Le trafic dans le complexe portuaire liégeois est reparti à la hausse après une année en recul grâce notamment aux combustibles solides. Le port de Bruxelles a confirmé la tendance positive enregistrée en 2006 avec un trafic en hausse de 2,8 p.c..

La valeur ajoutée directe dans les ports belges a progressé de 7,5 p.c. en 2007. La croissance de la valeur ajoutée dans les ports de Gand et Ostende a dépassé les 8 p.c. alors que celle du port d'Anvers a atteint les 7,6 p.c.. Dans ce dernier, les secteurs de l'industrie et des autres services logistiques ont engrangé d'excellents résultats. De plus, la valeur ajoutée directe du cluster maritime a augmenté de 12,8 p.c. grâce entre autres aux armateurs et aux manutentionnaires. Ces deux activités représentent pratiquement 70 p.c. du cluster et leur développement reflète une année dynamique au niveau du trafic maritime mondial. Ce sont d'ailleurs ces mêmes branches d'activité qui sont à la base de l'expansion du port de Zeebrugge. Le port d'Ostende doit sa croissance au cluster non maritime dont tous les secteurs ont fortement crû. Bien que le cluster maritime du port de Gand n'ait pas démerité, c'est surtout le cluster non maritime qui lui permet d'enregistrer sa belle performance; l'année 2007 ayant été particulièrement porteuse pour l'industrie métallurgique et le commerce. On retrouve l'industrie métallurgique également comme facteur de croissance dans le complexe portuaire liégeois, mais cette fois accompagnée par l'industrie de l'énergie. Le cluster maritime liégeois continue quant à lui sa progression entamée en 2003. La valeur ajoutée directe total du port a crû de 6 p.c.. Avec le commerce une nouvelle fois en hausse et l'industrie chimique renouant avec la croissance, la valeur ajoutée directe du port de Bruxelles a augmenté tant dans le cluster maritime que dans le cluster non maritime.

Traduisant la bonne santé économique du pays et celle des ports, la valeur ajoutée indirecte était en hausse de 7,1 p.c.. La part de la valeur ajoutée totale dans le PIB de la Belgique a augmenté de 0,2 p.c. pour s'établir à 9,9 p.c..

L'emploi direct dans les ports belges a augmenté de 1 p.c.. La croissance a été particulièrement forte à Ostende (+5,1 p.c.). Cela provient essentiellement de deux entreprises en forte expansion dans l'industrie métallurgique et le transport routier. Dans le port d'Anvers, l'emploi a crû légèrement plus rapidement dans le cluster non maritime que dans le cluster maritime. Le commerce, l'industrie de l'automobile, les agents maritimes, expéditeurs et armateurs ont bien progressé en terme d'emploi. Dans le port de Gand, l'évolution positive de l'emploi provient essentiellement de l'industrie chimique, de la construction, des agents maritimes et des expéditeurs. Dans le port de Zeebrugge l'emploi direct total s'est stabilisé. Cependant les évolutions dans le cluster maritime et dans le cluster non maritime sont divergentes. L'emploi est en hausse dans le cluster maritime du port grâce pour une bonne part à l'activité de manutention. Par contre, la diminution de l'emploi dans l'industrie des équipements électroniques suite à la fermeture d'un site d'exploitation situé dans le port et à une diminution d'activité dans un grand groupe a entraîné un tassement dans le cluster non maritime. Dans le complexe portuaire liégeois, l'emploi dans le cluster maritime est resté stable. L'emploi direct total du port a bien progressé (+ 0,8 p.c.) sous l'impulsion de l'industrie de l'énergie et de la métallurgie. L'emploi direct dans le port de Bruxelles a crû de 0,6 p.c., poussé entre autres par l'industrie de la construction.

Conjugués aux effets indirects, l'emploi total des ports augmente de 3,7 p.c.. Il représente en 2007 8 p.c. de l'emploi intérieur belge.

L'investissement dans les ports belges a augmenté de 32 p.c. pour atteindre le montant record de 4.725,4 millions d'euros. L'investissement dans le port d'Anvers a crû de 26,8 p.c., les croissances les plus marquantes en valeur dans ce port se trouvant dans la manutention, chez les armateurs et dans l'industrie de la chimie. Dans le port de Gand, les clusters maritime et non maritime enregistrent une hausse de plus de 60 p.c., les secteurs d'activité ayant le plus investi restant l'industrie de l'automobile et de la métallurgie. Dans le port d'Ostende, les armateurs, les aménagements portuaires et dragage et l'industrie chimique ont connu une progression exceptionnelle. Au total, l'investissement a pratiquement doublé en un an. Dans le port de Zeebrugge, l'investissement est resté stable avec cependant un petit glissement dans le total du cluster non maritime vers le cluster maritime. Le complexe portuaire liégeois a connu une année exceptionnelle. L'industrie de l'énergie, la production de carburant, l'industrie de la métallurgie et les autres services logistiques ont généré des montants importants d'investissement. Au final, ce dernier a plus que doublé en un an. Enfin, l'investissement dans le port de Bruxelles a ralenti essentiellement dans le commerce et les autres services logistiques, ces derniers ayant vu l'achèvement d'importants travaux de construction d'une station d'épuration.