

2007-10-09

PERSCOMMUNIQUÉ

Het economisch belang van de Belgische havens - Flashraming 2006

Om tegemoet te komen aan de vraag naar snel beschikbare indicatoren over de ontwikkelingen in de Belgische havens, publiceert de Nationale Bank vanaf 2006, zes maanden vóór de jaarlijkse studie met de exhaustieve statistische informatie, een flashraming gebaseerd op de jaarrekeningen die tot eind augustus werden neergelegd.

Opmerking: de cijfers voor 2006 betreffen ramingen met behulp van statistische technieken. De uiteindelijke cijfers die tijdens de lente van 2008 zullen worden gepubliceerd, kunnen derhalve lichtjes verschillen

DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN DE VLAAMSE HAVENS EN HET LUIKS HAVENCOMPLEX

(miljoenen euro's - lopende prijzen)

	Maritieme cluster		Niet-maritieme cluster		Totaal	
	2005*	2006 r	2005*	2006 r	2005*	2006 r
Antwerpen	2.956,0	2.871,9	6.450,7	6.405,9	9.406,7	9.277,7
Gent	206,3	227,9	3.285,2	3.261,3	3.491,4	3.489,2
Oostende	101,8	109,7	315,9	328,9	417,7	438,5
Zeebrugge	324,9	347,4	479,8	523,5	804,7	870,8
Luiks havencomplex	24,8	26,7	1.274,6	1.339,0	1.299,4	1.365,7
DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE	3.613,7	3.583,5	11.806,2	11.858,5	15.419,9	15.442,0

Bron: NBB.

DIRECTE WERKGELEGENHEID IN DE VLAAMSE HAVENS EN HET LUIKS HAVENCOMPLEX

(voltijdse equivalenten)

	Maritieme cluster		Niet-maritieme cluster		Totaal	
	2005*	2006 r	2005*	2006 r	2005*	2006 r
Antwerpen	24.848	26.261	38.407	38.471	63.255	64.732
Gent	2.128	2.173	25.944	25.982	28.072	28.156
Oostende	1.414	1.362	3.150	3.333	4.564	4.696
Zeebrugge	4.578	5.038	6.088	6.144	10.666	11.181
Luiks havencomplex	379	424	11.506	11.294	11.885	11.718
DIRECTE WERKGELEGENHEID	33.347	35.258	85.094	85.224	118.442	120.482

Bron: NBB.

r = raming

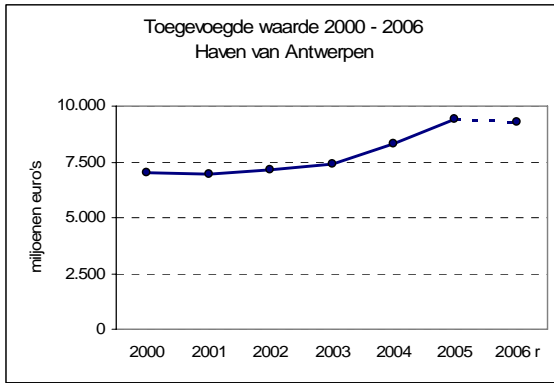
* de kleine verschillen met de vroeger reeds gepubliceerde cijfers zijn het gevolg van bijkomende verbeteringen.

Commentaar

De ramingen voor 2006 laten, na de aanmerkelijke groei die kenmerkend was voor het jaar 2005, een algemene stabilisatie van de toegevoegde waarde uitschijnen. In Oostende, Zeebrugge en Luik zou de toegevoegde waarde van de ondernemingen die er gevestigd zijn niettemin stijgen met enkele procentpunten. Na jaren van voortdurende toename wordt in de haven van Antwerpen een terugval van de toegevoegde waarde opgetekend en dit vooral in de maritieme bedrijfstakken. De voornaamste oorzaak hiervan is het status-quo, en zelfs de achteruitgang, van de resultaten bij de rederijen en van de afschrijvingen.

Wat de werkgelegenheid betreft, werd in alle havens een toename opgetekend, behalve in het Luiks havencomplex waar een lichte afname kan worden vastgesteld.

Toegevoegde waarde 2000-2006r



Tewerkstelling 2000-2006r

