

Nieuw feit

Bovendien heeft het INR opgemerkt dat de voorlopige regels die als beheersovereenkomst tussen Infrabel en de NMBS gelden, werden gewijzigd bij een KB van 25 december 2016:

Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.

Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten toelagen dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

Hieruit blijkt dat de bepaling van de door de NMBS aan Infrabel betaalde infrastructuurbijdrage, een element dat tot de definitie van de verkopen van Infrabel behoort, vanaf 2017 gekoppeld is aan een drempel, waarbij de bijdrage schommelt tussen een onder- en een bovengrens. Die wijziging houdt in dat de kenmerken van de infrastructuurbijdrage waardoor ze als een verkoop kon worden beschouwd, verdwijnen met als gevolg dat het resultaat van de 50 %-test van Infrabel dan (ruimschoots) lager wordt dan 50 %.

Opname van Infrabel

Het INR heeft besloten Infrabel vanaf 2014 op te nemen in de overheidssector.

De impact van de herindeling van Infrabel op het financieringssaldo is zeer gering, lager dan 0,03 % bbp, terwijl die invloed op de geconsolideerde brutoschuld ongeveer 0,5 tot 0,6 % bbp belooft.

Om de eventuele nadelen van de herindeling van Infrabel voor de gebruikers van de gegevens van de nationale rekeningen te beperken, werd besloten dat de wijzigingen dit jaar nog niet worden aangebracht in de verschillende reeksen van de ontvangsten en de uitgaven van de niet-financiële rekeningen van de overheid, maar wel volledig, netto, worden opgenomen in de uitgaven uit hoofde van de overige kapitaaloverdrachten aan niet-financiële vennootschappen. Op die manier is het financieringssaldo van de overheid zo correct mogelijk, en worden de grote aggregaten van de economie (bbp, beloning van werknemers, enz.) er niet door beïnvloed. Voorts wordt beklemtoond dat alle desbetreffende registraties in verband met de overheidsschuld werden opgenomen in de financiële rekeningen van de overheid, terwijl die met betrekking tot de financiële activa slechts gedeeltelijk werden uitgevoerd. Alle correcties die samenhangen met de herindeling van Infrabel, zullen op coherente wijze in de financiële en niet-financiële nationale rekeningen worden aangebracht bij de eerstvolgende occasionele herziening, die volgens de huidige planning in oktober 2019 zal worden gepubliceerd.