

2022-07-15

PERSBERICHT

Links: [Infografieken](#) [Publicatie](#) [NBB Stat](#) [Algemene informatie](#)

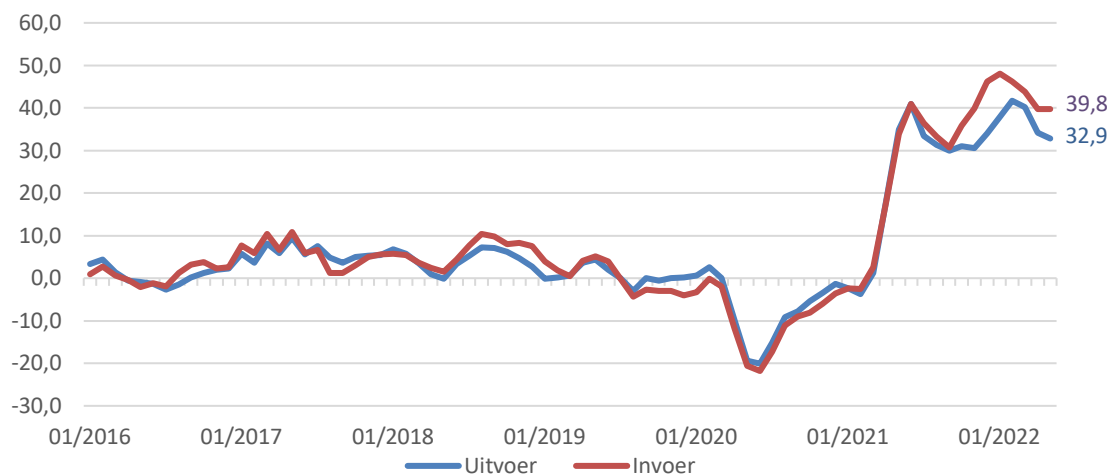
De in- en uitvoer blijven op een sterk groeipad in mei 2022

- De handelsbalans verslechtert
- De enige belangrijke sector die zwak presteert is het vervoermaterieel

Dit persbericht beschrijft het verloop van de goederenhandel (uitgedrukt naar waarde) naar en vanuit België. De statistieken slaan op de totale goederenhandel (communautair concept), waarin de goederenhandel van niet-ingezetenen via België niet in mindering wordt gebracht zoals in het nationale concept. De gegevens zijn beschikbaar op [NBB.Stat](#) en de details naar productcategorie op [NBB.be](#).

In mei steeg de uitvoer van goederen met 38,9 % en de invoer met 41,3 %, en over het geheel van de 3 meest recente maanden (maart t.e.m. mei 2022) nam de uitvoer toe met 32,9 % en de invoer met 39,8 %. Aangezien sinds een aantal maanden de groeicijfers voor de invoer substantieel hoger liggen dan die voor de uitvoer, blijft het handelsoverschot verder krimpen: tijdens de eerste 5 maanden van 2022 komt dat uit op 1,2 miljard euro, vergeleken met 7,4 miljard euro voor dezelfde periode in 2021. Dit is voornamelijk het gevolg van de hogere prijzen voor energieproducten. Die duwen de waarden van zowel de invoer als de uitvoer omhoog (zie tabel 2). Het effect op de invoer is meer substantieel doordat de energieproducten een groter deel van deze stroom vertegenwoordigen.

GRAFIEK 1 – VERLOOP VAN DE IN- EN UITVOER VAN GOEDEREN¹



Bron: INR.

¹ Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

Schokken in de prijzen of in de productiecapaciteit van onze partners kunnen grote veranderingen teweegbrengen in de stromen die via de grote Belgische havens verlopen en bijgevolg ook op de statistieken van de buitenlandse handel. De volgende twee voorbeelden dienen ter illustratie.

Bij het aardgas observeren we, naast de explosieve toename van de invoer vanuit Noorwegen ten gevolge van de Russische inval in Oekraïne, een stijging in de invoer afkomstig uit het VK vanaf oktober 2021. De oorzaak van deze laatste is het prijsverschil voor aardgas tussen het Britse eiland en het Europese vasteland. Vanaf dat moment werd een grote hoeveelheid vloeibaar aardgas aan het Verenigd Koninkrijk geleverd, waardoor de opslagunits daar verzadigd raakten. Dit (over)aanbod deed de prijzen bijgevolg dalen, waardoor het winstgevender werd het gas naar het Europese vasteland te vervoeren via de pijpleiding naar Zeebrugge en het daar tegen hogere marktprijzen te verhandelen. De invoer van aardgas vanuit het VK is gestegen van een maandelijkse waarde van 100 à 200 miljoen begin 2021 tot meer dan 2 miljard in april en mei 2022, waardoor de totale invoer uit het VK wordt opgeblazen (zie tabel 1).

Voor de handel in vervoermiddelen, die hoofdzakelijk uit personenwagens bestaat, zijn de invoer en de uitvoer de afgelopen drie maanden gedaald (zie tabel 2), tegen de tendens van de rest van de handel in. Dit is zelfs de enige grote productcategorie met in- en uitvoerbedragen onder het niveau van vóór de COVID-crisis: in de eerste vijf maanden van 2022 lagen ze nog 2 miljard euro lager dan in de overeenkomstige periode van 2019. In het algemeen blijft de schaarste aan onderdelen - zoals halfgeleiders en microchips - wegen op de mondiale productie van, en internationale handel in auto's. Een deel van de evolutie is echter ook te verklaren door de activiteiten van een groot elektrisch automeerk. Enerzijds bevoorraadt zij de Europese markt nu gedeeltelijk vanuit haar Chinese fabriek, zodat de invoer, die vroeger afkomstig was uit de Verenigde Staten en de autoterminal in Zeebrugge passeerde, nu in andere Europese havens aankomt. Anderzijds heeft de opstart van een grote productie-eenheid in Berlijn ook een negatief effect op de handel via België.

TABEL 1 – INVOER EN UITVOER VAN GOEDEREN (UITGEDRUKT NAAR WAARDE), MAART 2022-MEI 2022: GEOGRAFISCHE SPREIDING

	Groei ¹		Gewicht ²		Bijdrage tot de groei ³	
	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Wereld	39,8	32,9	100,0	100,0	39,8	32,9
Europa	41,0	32,8	72,8	77,0	29,6	25,3
EU	30,6	34,8	58,5	68,0	19,1	23,4
Duitsland	17,7	50,1	12,9	21,5	2,7	9,5
Frankrijk	29,7	24,0	8,8	13,1	2,8	3,4
Nederland	40,4	54,8	18,1	13,8	7,3	6,5
Noorwegen	300,1	13,8	2,8	0,5	2,9	0,1
Oekraïne	-31,5	-67,3	0,0	0,0	0,0	-0,1
Rusland	109,3	-33,1	2,7	0,5	1,9	-0,3
VK	146,4	22,2	6,1	5,0	5,1	1,2
Afrika	41,5	103,3	2,5	4,3	1,0	2,9
Amerika	32,4	31,3	9,3	9,0	3,2	2,8
VS	29,7	40,9	6,1	6,4	2,0	2,5
Azië	38,0	14,6	14,9	8,6	5,7	1,5
China	42,7	-3,2	5,3	1,3	2,2	-0,1
Japan	-7,4	9,8	1,6	1,6	-0,2	0,2
Australië en Oceanië	81,0	-7,7	0,4	0,4	0,3	0,0

TABEL 2 – INVOER EN UITVOER VAN GOEDEREN (UITGEDRUKT NAAR WAARDE), MAART 2022-MEI 2022: SPREIDING NAAR PRODUCTCATEGORIE⁴

	Groei ¹		Gewicht ²		Bijdrage tot de groei ³	
	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Totaal	39,8	32,9	100,0	100,0	39,8	32,9
Chemische producten	48,8	32,7	25,2	28,4	11,5	9,8
Vervoermaterieel	-0,6	-3,7	8,7	7,8	-0,1	-0,4
Machines en elektronica	4,9	3,9	9,9	8,0	0,6	0,4
Minerale producten	170,2	191,3	23,2	17,9	20,4	16,4
Onedele metalen	31,9	41,8	7,2	8,2	2,4	3,4
Kunststof en rubber	25,7	24,8	5,1	7,9	1,5	2,2
Voedsel en dranken	5,8	11,2	3,0	4,7	0,2	0,7
Edele metalen	13,6	7,0	3,5	3,4	0,6	0,3
Textiel	16,6	5,2	2,1	2,3	0,4	0,2

Bron: INR.

¹ Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

² Aandeel in de totale in- en uitvoer.

³ Bijdrage tot het veranderingspercentage van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

⁴ Productcategorieën waarvan het gemiddelde gewicht in de in- en uitvoer het grootst is.