

2021-05-17

PERSBERICHT

Links: [Publicatie](#)

[NBB Stat](#)

[Algemene informatie](#)

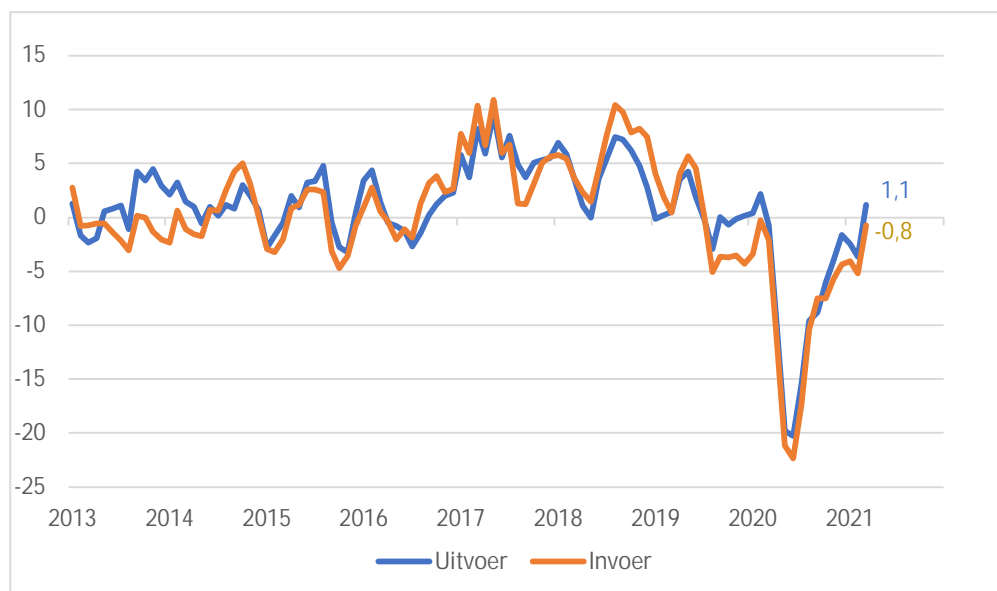
Opleving van de invoer en de uitvoer in maart

Dit persbericht beschrijft het verloop van de goederenhandel (uitgedrukt naar waarde) naar en vanuit België. De statistieken slaan op de totale goederenhandel (communautair concept), waarin de goederenhandel van niet-ingezetenen via België niet in mindering wordt gebracht zoals in het nationale concept. De gegevens zijn beschikbaar op [NBB.Stat](#) en de details naar productcategorie op [NBB.be](#).

In maart 2021 trokken de uitvoer en de invoer van goederen beide aan, met respectievelijk 17,6 % en 15,5 % ten opzichte van maart 2020, een maand die weliswaar was beïnvloed door het begin van de eerste lockdown. Het was vooral de invoer van minerale producten, machines, elektrische apparaten en auto's die fors toenam, terwijl voor de uitvoer de grootste stijgingen werden opgetekend voor minerale producten, auto's, farmaceutische producten en kunststoffen.

Hierdoor werd het verloop van de uitvoer, uitgedrukt als gemiddelde op kwartaalbasis ten opzichte van het overeenstemmende kwartaal van het voorgaande jaar (zie grafiek 1), voor het eerst weer positief. Het steeg van -3,6 % tot +1,1 %, terwijl de daling van de invoer momenteel beperkt blijft tot -0,8 % (tegen -5,2 % een maand eerder).

GRAFIEK 1 – VERLOOP VAN DE IN- EN UITVOER VAN GOEDEREN¹



Bron : INR.

¹ Veranderingspercentages van het kwartaalgemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode van het voorgaande jaar.

Het invoerverloop wordt nog steeds afgeremd door de handel met het Verenigd Koninkrijk, die verder daalt (- 14,3 %, vooral die in auto's), terwijl de invoer vanuit Nederland (+ 17,9 %, vooral van minerale producten) en China (+10,4 %) sterk toeneemt. Voor de uitvoer is de opleving hoofdzakelijk toe te schrijven aan de handel met de EU-landen, en meer bepaald met Frankrijk (+9,2 %, voornamelijk minerale producten en auto's) en met Nederland (+5,2 %). De uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk (- 23,8 %, vooral van auto's en kleding) en die naar de Verenigde Staten (-13,1 %) blijven daarentegen achteruitgaan (zie tabel 1).

Op het vlak van de producten waren de minerale producten, maar ook de metalen, de kunststoffen en de machines gedurende de laatste drie maanden de belangrijkste drijfkrachten achter de handel, en dat zowel voor de uitvoer als de invoer (zie tabel 2).

TABEL 1 IN- EN UITVOER VAN GOEDEREN (IN WAARDE), MAART 2021: GEOGRAFISCHE OPDELING

	Groei ¹		Gewicht ²		Groebijdrage ³	
	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Wereld	-0,8	1,1	100,0	100,0	-0,8	1,1
Europa	1,3	1,7	73,1	76,9	0,9	1,3
EU ⁴	4,3	4,6	63,4	66,5	2,6	2,9
Duitsland	-2,4	1,8	13,0	17,4	-0,3	0,3
Frankrijk	5,5	9,2	10,2	14,7	0,5	1,2
Nederland	17,9	5,2	19,5	11,7	2,9	0,6
VK ⁴	-14,3	-23,8	3,3	5,7	-0,8	-1,8
Afrika	-7,3	-3,2	2,4	3,0	-0,2	-0,1
Amerika	-17,6	-4,7	9,1	9,4	-1,9	-0,5
VS	-13,9	-13,1	6,4	6,5	-1,0	-1,0
Asia	1,2	6,4	14,8	9,5	0,2	0,6
China	10,4	-0,7	5,4	2,0	1,1	0,0
Australië en Oceanië	-16,9	-1,9	0,3	0,5	-0,1	0,0

TABEL 2 IN- EN UITVOER VAN GOEDEREN (IN WAARDE), MAART 2021: OPDELING PER PRODUCTCATEGORIE⁵

	Groei ¹		Gewicht ²		Groebijdrage ³	
	Uitvoer	Invoer	Uitvoer	Uitvoer	Invoer	Uitvoer
Totaal	-0,8	1,1	100	100	-0,8	1,1
Chemische producten	-11,0	-2,5	22,0	27,4	-2,7	-0,7
Vervoermaterieel	-13,4	-0,6	12,0	11,9	-1,8	-0,1
Machines en elektronica	7,7	2,9	14,1	10,5	1,0	0,3
Minerale producten	17,5	13,4	13,1	8,3	1,9	1,0
Onedele metalen	14,8	10,7	7,7	7,8	1,0	0,8
Kunststof en rubber	9,0	8,3	5,8	8,4	0,5	0,7
Voedsel en dranken	-0,1	2,2	4,1	5,8	0,0	0,1
Edele metalen	-15,1	-13,5	3,5	3,1	-0,6	-0,5
Textiel	-5,0	-7,6	2,9	3,1	-0,2	-0,3

Bron: INR.

- 1 Veranderingspercentages van het driemaandelijks gemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode één jaar eerder.
- 2 Aandeel in de totale in- of uitvoer.
- 3 Bijdrage tot het veranderingspercentage van het driemaandelijks gemiddelde t.o.v. de overeenstemmende periode één jaar eerder.
- 4 Vanaf de rapportering van de cijfers over de maand februari 2020 is het VK niet meer in het EU-aggregaat opgenomen.
- 5 Productcategorieën waarvoor het gemiddelde gewicht in de in- en uitvoer het grootst is.