

2022-07-15

COMMUNIQUE DE PRESSE

Liens: [Infographies](#) [Publication](#) [NBB Stat](#) [Information générale](#)

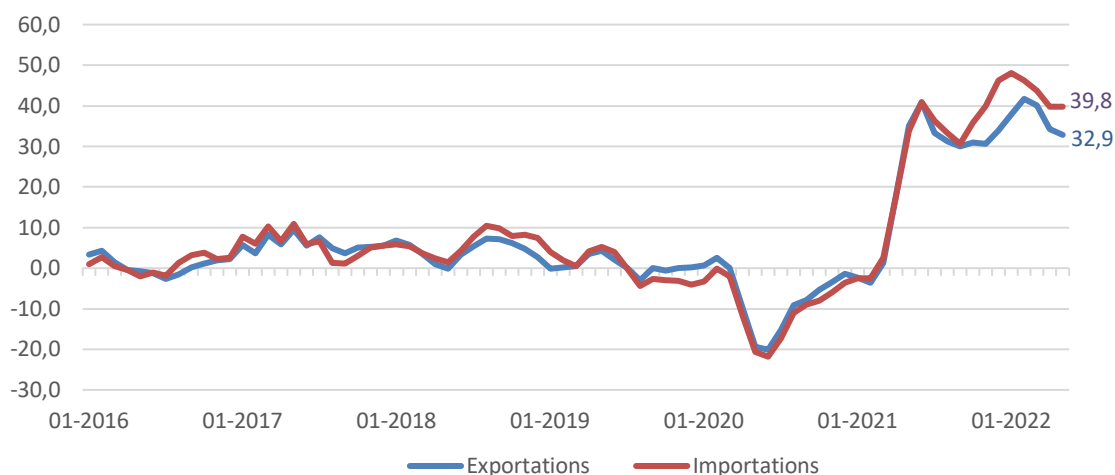
Les importations et les exportations continuent de croître vigoureusement en mai 2022

- La balance commerciale se détériore
- Parmi les secteurs importants, seul celui du matériel de transport affiche des résultats mitigés

Ce communiqué de presse décrit l'évolution du commerce de biens (exprimé en valeur) depuis et vers la Belgique. Les statistiques portent sur le total du commerce de biens (concept communautaire), dans lequel le commerce de biens des non-résidents transitant par la Belgique n'est pas déduit comme dans le concept national. Les données sont disponibles sur [NBB.Stat](#) et les détails par catégorie de produits sont fournis sur [NBB.be](#).

En mai, les exportations de biens ont augmenté de 38,9 % et les importations de 41,3 %, tandis que, sur les trois derniers mois (de mars à mai 2022), les premières se sont accrues de 32,9 % et les secondes, de 39,8 %. La croissance des importations étant sensiblement plus vive que celle des exportations depuis plusieurs mois, l'excédent commercial s'est encore amenuisé, ressortant à 1,2 milliard d'euros pour les cinq premiers mois de 2022, contre 7,4 milliards d'euros sur la même période en 2021. Cette évolution tient principalement à la hausse des prix des produits énergétiques, qui gonflent les valeurs tant des importations que des exportations (cf. tableau 2), mais qui ont une plus grande incidence sur les importations, puisque les produits énergétiques en constituent une plus grande part.

GRAPHIQUE 1 – ÉVOLUTION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE BIENS¹



Source : ICN.

¹ Pourcentage de variation de la moyenne trimestrielle par rapport à la période correspondante de l'année précédente

Les chocs sur les prix ou sur les capacités de production chez nos partenaires peuvent occasionner des changements importants dans les flux passant par les grands ports belges, et par conséquent sur les statistiques du commerce extérieur ; les deux exemples suivants en fournissent des illustrations.

Au niveau du gaz naturel, on observe, outre l'explosion des importations en provenance de Norvège suite à l'invasion de l'Ukraine par la Russie, des importations croissantes en provenance du Royaume-Uni depuis octobre 2021. Ces flux sont principalement motivés par la différence entre les prix sur l'île britannique et ceux du continent européen. Une grande quantité de gaz liquide avait alors été livrée au Royaume-Uni, y saturant les unités de stockage. Cette (sur)offre y a provoqué une baisse des prix, rendant plus rentable le transport du gaz vers le continent via le pipeline vers Zeebrugge, et son commerce sur place à des prix de marché plus élevés. Ces importations sont ainsi passées d'un montant mensuel de 100 à 200 millions d'euros au début de 2021 à plus de 2 milliards d'euros en avril et mai 2022, ce qui a gonflé les importations totales en provenance du Royaume-Uni (voir tableau 1).

Du côté des échanges de matériel de transport, constitués principalement de voitures, les importations et les exportations reste des échanges, diminué au cours des trois derniers mois (voir tableau 2). C'est même la seule grande catégorie de produits dont les montants d'importation et d'exportation sont inférieurs au niveau d'avant la crise du COVID: au cours des cinq premiers mois de 2022, elles étaient encore inférieures de 2 milliards d'euros à celles de la période correspondante de 2019. De manière générale, les pénuries de composants - comme les semiconducteurs et micropuces - continuent de peser sur la production mondiale et le commerce international des voitures. Mais l'explication tient aussi en partie aux opérations d'une grande marque de voitures électriques. D'une part, elle approvisionne désormais partiellement le marché européen à partir de son usine chinoise, de sorte que des importations qui passaient auparavant par le terminal automobile de Zeebrugge en provenance des États-Unis aboutissent désormais directement dans d'autres ports européens. D'autre part, le démarrage d'une grande unité de production à Berlin pèse également sur les échanges via la Belgique

TABLEAU 1 – IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE BIENS (EN VALEUR), MARS 2022 - MAI 2022 : RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

	Croissance ¹		Poids ²		Contribution à la croissance ³	
	Importations	Exportations	Importations	Exportations	Importations	Exportations
Monde	39,8	32,9	100,0	100,0	39,8	32,9
Europe	41,0	32,8	72,8	77,0	29,6	25,3
UE	30,6	34,8	58,5	68,0	19,1	23,4
Allemagne	17,7	50,1	12,9	21,5	2,7	9,5
France	29,7	24,0	8,8	13,1	2,8	3,4
Pays-Bas	40,4	54,8	18,1	13,8	7,3	6,5
Norvège	300,1	13,8	2,8	0,5	2,9	0,1
Ukraine	-31,5	-67,3	0,0	0,0	0,0	-0,1
Russie	109,3	-33,1	2,7	0,5	1,9	-0,3
Royaume-Uni	146,4	22,2	6,1	5,0	5,1	1,2
Afrique	41,5	103,3	2,5	4,3	1,0	2,9
Amérique	32,4	31,3	9,3	9,0	3,2	2,8
USA	29,7	40,9	6,1	6,4	2,0	2,5
Asie	38,0	14,6	14,9	8,6	5,7	1,5
Chine	42,7	-3,2	5,3	1,3	2,2	-0,1
Japon	-7,4	9,8	1,6	1,6	-0,2	0,2
Australie et Océanie	81,0	-7,7	0,4	0,4	0,3	0,0

TABLEAU 2 – IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE BIENS (EN VALEUR), MARS 2022 - MAI 2022 : RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE PRODUITS⁴

	Croissance ²		Poids ³		Contribution à la croissance ⁴	
	Importations	Exportations	Importations	Exportations	Importations	Exportations
Total	39,8	32,9	100	100	39,8	32,9
Produits chimiques	48,8	32,7	25,2	28,4	11,5	9,8
Matériel de transport	-0,6	-3,7	8,7	7,8	-0,1	-0,4
Machines et matériel électrique	4,9	3,9	9,9	8,0	0,6	0,4
Produits minéraux	170,2	191,3	23,2	17,9	20,4	16,4
Métaux communs	31,9	41,8	7,2	8,2	2,4	3,4
Plastique et caoutchouc	25,7	24,8	5,1	7,9	1,5	2,2
Alimentation et boisson	5,8	11,2	3,0	4,7	0,2	0,7
Métaux précieux	13,6	7,0	3,5	3,4	0,6	0,3
Textile	16,6	5,2	2,1	2,3	0,4	0,2

Source : ICN.

¹ Pourcentages de variation de la moyenne trimestrielle par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

² Part dans le total des importations et exportations.

³ Contribution au pourcentage de variation de la moyenne trimestrielle par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

⁴ Catégories de produits dont le poids moyen dans les importations et les exportations est le plus important.